Veřejná soutěž Lo – 60 SETKÁME SE NA DÁŘKU
Termín: 2.-5.8.2012

NSS - A

Reg	Poř. číslo	Přijmení a jméno	Licence	Klub	Jméno modelu	Měřítko	Kristal	KWL [m]	S [m2]	V [kg]	Výsledné pořadí 1.závod	Výsledné pořadí 2.závod	Výsledné pořadí CELKEM
1	1	Pešek Jaroslav		KLom Kolín	illbruck	1:13,5		1,369	0,790	14,80	**1**	**1**	2
1	2	Kroupa Milan		KLM Admirál Jablonec n. N.	Endeavour	1:25		1,032	0,994	13,38	**2**	**2**	4
1	3	Púpava Jozef	SK	Klom Bojnice	LILLI-ROSE	1:10	84	1,000	0,400	4,70	**3**	**3**	6
1	4	Lukeš Martin		KloM Nautilus Proboštov	BMW ORACL	1:20		0,850	0,318	3,46	**4**	**5**	9
1	5	Uherková Marcela	480-008	KLM Morava - Hodonín	Corona II	1:10		0,970	0,320	6,80	**5**	**6**	11
1	6	František Chmelka		MK Slezko Český Těšín	Baracuda	1:10		1,200	0,625	10,90	**7**	**8**	15
1	7	Jakubík Miloš		KLM Admirál Jablonec n. N.	Atlantis	1:25		1,100	0,827	16,63	**6**	**9**	15
1	8	Mrákotová Lenka			Critter	1:10	68	1,120	0,515	8,80	**12**	**4**	16
1	9	Mudra Přemysl	189-024	Česílko	Sirius	1:15	2,4	0,890	0,300	2,23	**8**	**10**	18
1	10	Vráštil Jaroslav	028-043	KloM Nautilus Proboštov	New York	1:40	2,4	1,010	0,427	3,65	**12**	**7**	19
1	11	Lukeš Jakub		KloM Nautilus Proboštov	RG 65			0,650	0,160	1,20	**10**	**11**	21
1	12	Neupauer		SVK		1:10		0,950	0,680	8,00	**9**	**12**	21
1													
1													
1													
15													

NSS – B

	Poř. číslo	Přijmení a jméno	Licence	Klub	Jméno modelu	Měřítko	Kristal	KWL [m]	S [m2]	V [kg]	Výsledné pořadí 1.závod	Výsledné pořadí 2.závod	Výsledné pořadí CELKEM
1	1	Mrákota bez kozy		KLM Delta Pardubice	Jolie Brise	1:14	2,4	1,050	1,259	17,540	1	**2**	3
1	2	Karel Egrt	310-001	MK Drozdov	Pen Duck			1,020	1,320	15,730	2	**3**	5
1	3	Zeman Jaroslav		KloM Nautilus Proboštov	Brilliant	1:15		0,996	0,724	19,200	5	**1**	6
1	4	Kozák Peter		KLoM Bojnice	Maribella	1:10	2,4	0,805	0,590	0,420	4	**4**	8
1	5	Medvěděv Michal		KLM Admirál Jablonec n. N.	Bluenose	1:30	2,4	1,200	1,080	10,500	3	**5**	8
1	6	Šimůnek Karel		Fregata Bakov	Sylph	01:17	2,4	0,990	1,058	11,970	6	**7**	13
1	7	Malhaus Jiří		Ledenice	Benjamin W.L	1:20		1,220	1,230	18,300	7	**6**	13
7													