

NSS v ČR – proč, jak a kam směřovat do budoucna ...

Protože se kolem RC-(polo)maket plachetnic soustředí stále více lidí, na kterých je vidět, že je to baví, stále více se na povrch dere myšlenka, zda jim všem vyhovuje současný stav. Tyto lodě jsou začleněny jako jedna z mnoha kategorií v organizaci Naviga. Pod ochranou této organizace postupem doby vyrostly od prvních nasmělých začátků, kdy bylo pár lodí na soutěži spíše raritou až do současných počtů závodících lodí.

Při regatách jsou naše lodě poměrně dlouho na vodě, a čím více jich současně jezdí, tím je to zajímavější jak pro závodníky, tak i pro diváky. A právě to začíná být poněkud problém při společných závodech s ostatními kategoriemi NS. Stále více se tak projevuje limit volných krystalů a naopak „půjčené“ krystaly z ostatních kategorií zase omezují hladký průběh dalších soutěží. Samozřejmě to lze řešit i přemístěním jízd jinam - tak, aby se stejné krystaly daly bezpečně použít, ale pak je tu jiná otázka, proč vlastně držet termíny společných soutěží – kvůli pocitu soudržnosti s ostatními?

Další, co je zřetelně vidět, je stále větší neochota pořádat velké soutěže pro velký počet zúčastněných. Současný stav, tedy málo pořadatelů a mnoho závodníků vede k redukci počtu závodů během sezóny a tím např. ke kumulaci dvou závodů do jednoho prodlouženého víkendu. Tím se ale redukuje možnost si s plachetnicí reálně zajezdit (s ostatními a kolem bójí). Zvláště pokud se mi jeden termín dvojitého závodu zrovna nehodí lze tak jednoduše přijít o 2 z 5ti závodů – tedy o 40%!

Co tedy s tím?

Co vlastně plachetníkům potřebují k tomu, aby si spokojeně prožili (soutěžní) víkend?

Není toho mnoho:

- pár bójí na trať (věřím, že to není problém)
- člun (poslouží i nafukovací)
- místo (každý z nás zná své okolí a ví, kde by se dalo si zajezdit s lodí a taky se ubytovat – případně umístit loď a najíst)
- ale hlavně!!! - jednoho nebo dva (z nás), kteří se rozhodnou to pro ostatní zařídit. Adekvátní odměna za to, že pro kamarády něco zařídili je snad jen jediná – to že zase pro ně někdo připraví totéž někde jinde... tedy další aktivní lidi.

(Úmyslně jsem to napsal od nejllehčího k nejtěžšímu – aby hned první řádek neodradil...)

To že to jde, všichni víme – stačí se podívat směrem ke Kolínu (nad Rýnem). Mnozí z nás si rádi prohlíží na Internetu alespoň obrázky ze setkání plachetnic a lidí kolem nich na různých místech Německa, které právě na tomto principu fungují. Možná jim i trochu závidíme – aspoň to se o nás Čechů říká – namísto toho, abychom to zkusili změnit. Doufám, že to není pravda a proto také vzniká tento text...

A co pro to udělat?

Pojďme to zkusit, udělat něco pro jiné a mít z toho zpět zase něco pro sebe. K čemu je perfektně postavená plachetnice, ve které jsou uloženy hodiny práce a nemalé finance, když je „jen“ ozdobou bytu a vodu okusí párkrát do roka.

Pojďme si zkusit zvýšit počet setkání – soutěží z možná tří (Naviga) na ...

Pojďme si v tom pomoci sami a nečekat na mámu Navigu, která má plné ruce práce udržet v chodu všechno to, co je pod ní soustředěno.

Pojďme si užít chvíle u vody s příma lidmi, kteří mají stejné zájmy a to tolikrát, kolikrát si to zasloužíme tím, že to pro jiné zorganizujeme.

Myslím, že **Křetínska 2007 byla první krok** tímto směrem a navíc **krok, který se vydařil.** To, že nás tam přijelo hodně, dává naději, že by to mohlo fungovat. Určitě bych taková setkání bral jako doplněk soutěží NSS. Tedy pro vyplnění hluchých míst v kalendáři závodů NSS, kdy u vody fouká, svítí sluníčko a je škoda se neprojet s lodí po zčeřené hladině. Bude li znovu Křetínska, výborně... bude li něco dalšího – ještě lépe.

Dejme tomu název MINISAIL.CZ a přihlasme se k myšlenkám tohoto zcela dobrovolného sdružení, které funguje v několika zemích. Příponu .CZ jsem si dovolil přidat jako vizitku toho, že to bude přesně takové sdružení, jaké ho budeme chtít mít – nemusíme jej kopírovat se vším všudy. Je zde ještě jeden důvod – a tím je dnešní internetová doba, která nám v našem snažení může jen pomoci.

Proto jsem již registroval doménu (webovou stránku) www.minisail.cz, kterou dávám této myšlence zcela k dispozici – k tomu aby sloužila jako vývěska, nástěnka, diskusní fórum, zdroj informací a inspirace a pomocná ruka pro všechny, kdo podlehl kouzlu napnutých plachet a zčeřené vody.

Rád bych odstartoval diskuzi, zda máme chuť a odvahu si vzít kormidlo a svou loď si vést tam, kam se dohodneme. Diskuzi s každým osloveným tak, aby co nejvíce pozitivního z Vašich názorů mohlo být použito pro formování výsledné myšlenky.

Jirka Kreisel 21.10.2007

