

Komentář - Výpočet soutěže NSS-H

I když jsem to nazval vzorovým výpočtem pro NSS-H není závazný pro hodnocení pořadatelem. Je to jen snaha ulehčit práci a sjednotit hodnocení těchto soutěží.

Je sestaven v tabulkovém programu sešitu OpenOffice. V zásadě je rozdělen do části obsahující data o startujícím a příslušném modelu. Zde na základě vložených údajů dojde výpočtu hodnoty ratingu R. Pro výpočet hodnoty R je nutno zadat hodnotu LWL v metrech. Jedná se o skutečnou délku vodorysky v souladu s pravidly pro modely NSS. (Uvedená hodnota KWL v pravidlech NSS-H mi tam unikla z polských podkladů.) Ostatní parametry výtlak V a plocha plachet S nejsou pro výpočet ratingu potřebné ale dávají přibližný obraz o modelu. U hodnoty LWL zadávané v metrech jsem zůstal ze zvyku neboť jsem již dříve ve svých výpočtech užívaných na soutěžích v Kolíně a na Dářku užíval hodnotu metr. Výtlak je udáván v kg a plocha plachet S v m² a tak mi připadá i logické uvádět vodorysku v metrech.

Dále pak z části se šesti díly kde se zadávají dosažené časy tak jak jsme zvyklí, to je v minutách a sekundách což se převede na skutečný jízdní čas T1 až T6 v sekundách. Pokud někdo vynechá jízdu nebo se sebere a jede domů tak doporučuji do sloupce „sec“ u příslušné jízdy zapsat 9999.

Poslední část má dva sloupce. Čas dosažený, je výsledný skutečný čas po odečtení nejhoršího času z prvního a z druhého dne soutěže, respektive z T1 až T3 a následně z T4 až T6. Čas výsledný uvedený v posledním soupci je čas dosažený dělený ratingem dané lodě. Tento čas je rozhodující pro stanovení konečného pořadí. K odečtu času za první respektive druhý den jsem přistoupil z důvodu, že podmínky se den ode dne mohou dosti lišit, ať už z důvodů počasí, obsazenosti závodu, změny tratě a neposlední důvodem je i startovní nálada soutěžícího.

Po sezóně 2015 mám v úmyslu doplnit tento prográmkem registrem lodí, aby bylo usnadněno vyplňování první části programu, data o soutěžícím a modelu. Počet startujících lze jednoduše zvětšit překopírováním do dalších řádků. Pokud někdo tento návrh vylepší rád se s tímto vylepšením seznámím.