

Dárko 2014

JAKO POSLEDNÍ soutěž nss -A,B, C.

Dárko2015 - pouze

HISTORICKÉ RC MAKETY PLACHETNIC

Záměr:

a/ Dostat na vodu a před diváky , určitý druh lodí, s aspoň trochu podobnými jízdními vlastnostmi (bez dělení na další třídy)

b/Zlepšit jejich jízdní vlastnosti

c/Po zkušenostech a po porovnání asi 80 lodí a jejich dojezdů v rozjížd'kách upravit jejich „RATING“

d/Pořádat dvoudení soutěž o 6 jízdách s jedním vítězem (třetí den regata).

MAKETY HISTORICKÝCH RC PLACHETNIC

1. Stavební pravidla:

1.1 Jedná se o modely historických plachetnic jejichž stavba konstrukčně spadá do období před rokem 1950 a jejich replik

1.2 Pro posouzení zhody s předlohou, musí soutěžící předložit minimálně jednu věrohodnou fotografii ,plán trupu a takeláže s rozměry , délku trupu na vodoryse, šířku trupu , výtlak a mněřítko.

1.3 Statické hodnocení se neprovádí .Pořadatel ,však může snížit R (rating) až o 10% a to v případě chybějících věrohodných podkladů nebo stavebních nepřesností vůči nim.

1.4 Hloubka kýlu je libovolná při zachování ponoru po konstrukční vodorysku.

2. Stanovení ratingu R:

Pro stanovení výsledných časů je použit rating lodě. Základní rating R je určen následujícím vzorcem

$$R = \sqrt[3]{(KWL \times 0,975)}$$

3. Hodnocení soutěže :

Soutěž se skládá ze 6 jízd ,z čehož se 2 nejhorší „škrkají“. Výsledný čas se stanoví následovně:

$$T \text{ výsledný} = T \text{ skutečný} / R$$

4. Jízdní pravidla

-lod s levobokem, má přednost před lodí s pravobokem

-lod v krytí, závětrná lod', má přednost před návětrnou

-při obeplouvání boje , má v okruhu 5m přednost vnitřní lod'

-soutěžící je povinen zabránit kontaktu vlastní lodě, s jinou lodí

-porušení pravidel se trestá otočkou 360°, předčasný start rovněž

5. Závěrečné ustanovení:

Průběh závodu a sporné případy se budou řešit ve smyslu národních pravidel NSS