

Kristýnu brázdily minikoráby

Lodní modeláři závodili v Hrádku nad Nisou. V 5. Evropském poháru historických plachetnic řízených rádiem se o vítězství ucházelo 41 modelářů ze čtyř zemí.



PAVEL SMRŽ

Hrádek nad Nisou - Plachtění po hladině je skoro věda, i když jde jen o lodní modely. Stejně jako u velkých plachetnic je nejdůležitější nastavit větru plachty v nejlepším úhlu. Na hladině nádrže v Hrádku nad Nisou to předvedli modeláři z Ruska, Polska, Slovenska a Česka.

„Hlavně Rusové měli silnou motivaci pro vítězství. V případě úspěchu jim mateřské kluby hradí většinu nákladů. Jeden z nich zvítězil v kategorii s bermudským oplachtěním, další se umístili vždy mezi prvními třemi ve všech třech kategoriích. Vyhráli ale čeští modeláři,“ poukázal ředitel závodu Jiří Kreisel z pořadatelského jabloneckého klubu Admirál.

Ovládání plachetnic je dosti náročné. „Lodě z teaku, mahagonu a mosazi, případně i z kevlarových materiálů váží 25 až 30 kilogramů. Někteří modeláři je sami staví i několik tisíc hodin.

Pro lodní modeláře se stala rekreační nádrž Kristýna u Hrádku nad Nisou ideálním závodišťem. Účastníkům Evropského poháru vyšlo počasí a také břehy byly volné pro navigaci plachetnic.

Vysílačka ovládá motorky k několika plachtám a kormidlu. Jiný zdroj pohybu, třeba lodní šroub, nesmí závodníci použít,“ upřesnil Kreisel.

Podle něho dokážou zkusení modeláři manévrovat i v bezvětří, k pohybu jim stačí

termické závany vzduchu od vyhřátého břehu.

Zdařilá akce je také dílem města. „Vážíme si velké podpory z jeho strany. Zajistilo stany i ubytování, také jídlo bylo velmi dobré,“ zhodnotil na závěr ředitel závodu.



Na palubě historické lodi Le Renard je mnoho detailů.



Bílé plachty zaplnily hladinu nádrže Kristýna.



Stán početně výpravy ruských modelářů.

Foto 4x: Pavel Smrž